

JORGE WILHEIM

CONSULTORIAS

CONSULTORIAS

CLIENTE: ANTT - AGÊNCIA NACIONAL
DE TRANSPORTES TERRESTRES
2009 - 2010

Estudos urbanísticos para implantação do Trem de Alta Velocidade - TAV em São Paulo, uso do solo do Campo de Marte e programa de referência para suas estações.

CLIENTE: EMLASA
2009

Compartimentação espacial georeferenciada da Região Metropolitana da Baixada Santista com o subsídio ao Plano Estadual de habitação de Interesse Social - PEHIS.

CLIENTE: MINISTÉRIO DO ESPORTE
2008

Candidatura da cidade do Rio de Janeiro para os Jogos Olímpicos de 2016 localização dos grandes equipamentos e seu legado urbano.

CLIENTE: COMPANHIA CITY
2008

Elaboração de diversos pareceres urbanísticos para diferentes situações em bairros da cidade de São Paulo.

CLIENTE: SECRETARIA DE PLANEJAMENTO DO ESTADO DA BAHIA
2002

Estudo de impacto da implantação do Complexo Industrial Ford Nordeste, no município de Camaçari, Região Metropolitana de Salvador. Consórcio com INTECSA, CONCREMAT e BOURSCHIED.

CLIENTE: IBAM - INSTITUTO BRASILEIRO DE ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL
1999

“Cidades Sustentáveis” para a formulação da Agenda 21 - Brasil.

CLIENTE: PNUD/BRASIL
1998

Relatório sobre desenvolvimento humano: Questões Urbanas.

CLIENTE: SEMPLA/PMSP
1997

Projeto de Lei do Plano Diretor do Município de São Paulo (em co-autoria com Adriano Branco e Paulo Germanos).

CLIENTE: MINISTÉRIO DA HABITAÇÃO
E DESENVOLVIMENTO URBANO DO
GOVERNO FEDERAL BRASILEIRO
1987

Metodologia de planejamento e novos instrumentos de ação.

CLIENTE: PREFEITURA DE ITAGIPE (MG)
1986

Plano Urbanístico.

CLIENTE: CESP/CPFL/ELETPAULO
SÃO PAULO, SP
1985

Estudo do consumo de energia residencial de São Paulo.
Co-autoria Alessandro Barghini.

CLIENTE: COPERSÚCAR
SÃO PAULO, SP
1983

Análise da dinâmica do mercado do bagaço de cana de São Paulo.

CLIENTE: ALCOA
1981

Primeiro estudo de impacto ambiental desenvolvido no Brasil, anterior à legislação que obriga sua elaboração. Refere-se à implantação da fábrica de alumínio.

CLIENTE: EBTU - EMPRESA BRASILEIRA
DE TRANSPORTES URBANOS
1979

Políticas de transporte para as cidades de Salvador e Recife.

CLIENTE: POLOAMAZÔNIA
1977

Programa de desenvolvimento de pólos agropecuários e minerais.

CLIENTE: ANPES
1974

Análise de problemas emergentes e desenvolvimento de estratégias de ação governamental.

CLIENTE: REPÚBLICA DO PANAMÁ
1972 / 1973

Análise, legislação de uso do solo e programação de obras para preservação da paisagem.

CLIENTE: SCET - SOLUÇÕES DE ENGENHARIA E TECNOLOGIA
1972 / 1973

RODOTUR - Programa de Turismo Rodoviário para o Estado de São Paulo. Análise, localização e programação de unidades turísticas ao longo de rodovias.

CLIENTE: INSTITUTO PANAMEÑO DE TURISMO
1972

Estudos para implantação de Centro de Eventos e Exposições.

CLIENTE: SECRETARIA DO BEM-ESTAR SOCIAL DE SÃO PAULO, SP
1970

Subsídios para a política habitacional.

CLIENTE: COMPANHIA DE HABITAÇÃO DE SÃO PAULO, SP
1970

Primeiro estudo brasileiro buscando quantificar qualidade de vida e maximizar investimentos habitacionais em função de qualidade de vida. Temas: densidade habitacional, custos infraestrutura e qualidade de vida.

CLIENTE: COMPANHIA DE HABITAÇÃO
DE SÃO PAULO, SP
1970

Desenvolvimento de critérios de localização de conjuntos habitacionais do município e análise de indicadores de qualidade de vida.

CLIENTE: IPEA/SERFHAU
1968

Elaboração de Bases de Política Urbana para o desenvolvimento de Nove Polos Metropolitanos.

CLIENTE: SHELL
1964

Diagnóstico urbanístico de São Paulo, prevendo sua expansão e tendências até o ano 2000. Planejamento, caracterização e distribuição de serviços automobilísticos em pontos de serviço.